

612. On verra qu'il y avait 419 stations de phares, 514 phares, 21 sifflets de brume et 34 cornets de brume automatiques de plus qu'il n'y en avait en 1868, sans tenir compte du nombre des bouées-cloches, bouées et phares-balises qui ont été placés depuis. Augmen-
tation.

613. Le nombre total des stations de phares dans la Puissance au 31 décembre 1892 était de 617 ; celui des feux, de 741 ; celui des sifflets de brume à vapeur et cornets de brume automatiques, de 57, et le nombre des gardiens de feux, mécaniciens de sifflets de brume et autres aides, y compris les équipages de phares-flottants était de 673 tandis que le nombre total des personnes qui appartenaient au service extérieur de ce ministère était de 1,430. Les feux, phares, balises, etc., étaient répartis de la manière suivante :—

614. La division d'Ontario s'étendant de Montréal à Manitoba contenant 214 phares, y compris 2 dans le Manitoba, il y avait aussi 2 sifflets de brume, 9 cornets de brume automatiques, 3 cloches de brouillard, 425 bouées et 20 balises. Onze nouveaux phares, y compris huit sur la rivière Sainte-Marie, près du Sault Sainte-Marie, et plusieurs bouées et balises ont été ajoutées durant l'année. Les phares ont été approvisionnés par le vapeur *Acadia* nolisé pour ces fins. Division
d'Ontario.

615. La division de Québec est considérable et importante ; elle comprend la rivière Richelieu et le lac Memphremagog, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, le détroit de Belle-Ile, la côte nord-ouest de Terre-Neuve et la côte du Labrador. Il y avait dans cette division, 150 phares, 8 phares-flottants dont 3 sont munis de sifflets de brume à vapeur, 7 canons de brume, deux stations de bombes explosives, 116 bouées dont 10 à gaz, 59 balises et 10 canots de sauvetage pour servir dans les glaces. Les phares ont été approvisionnés par les steamers *Druid* et *Alert*. Un sifflet de brume à vapeur a été placé au cap de la Madeleine sur le côté sud du Saint-Laurent, et nombre d'autres améliorations et réparations ont été faites. Division
de Québec.

616. La division de la Nouvelle-Ecosse est également très importante elle comprend 169 phares de 187 feux, 1 phare-flottant, 16 sifflets de brume à vapeur, 17 signaux de brume à main, 2 cloches de brume, 1 station de bombe à signal, 12 bouées automatiques à signal, 9 bouées-cloches, 92 bouées de fer, 700 autres bouées, 8 balises fixes, 15 stations de canots de sauvetage, 3 établissements de secours et 4 stations à signaux. Les phares ont été approvisionnés par le steamer *Newfield*. Deux nouveaux feux sont en voie de construction et plusieurs améliorations ont été faites. Division
de la Nou-
velle-
Ecosse.

617. Dans la division du Nouveau-Brunswick il y a 118 phares, 1 phare-flottant, 12 signaux à brume, 1 canon à signal, 4 bouées automatiques à signal, 3 bouées-cloches et 480 autres bouées. Deux nouveaux feux ont été ajoutés durant 1892. Les phares ont été approvisionnés par le steamer *Lansdowne*. Division
du Nou-
Bruns-
wick.

618. La division de l'Île du Prince-Edouard possède 52 phares et un sifflet d'alarme, 2 bouées automatiques 1 bouée-cloche. Il n'y a Division
de l'Île du
Prince-E.